

Airbag – Merkblatt

A bstand halten (30 – 60 – 90 Regel)

- Von nicht ausgelösten Airbagsystemen folgende Abstände einhalten (Sicherheitsabstand im Wirkungsbereich des Airbags)
 - 30 cm** von Seiten- und Fensterairbags
 - 60 cm** von Fahrerairbags
 - 90 cm** von BeifahrerairbagsVon dieser Regel sollte nur abgewichen werden, wenn die Batterie abgeklemmt ist und keine Arbeiten mit schwerem Rettungsgerät erfolgen.
- Patient in Absprache mit dem Rettungsdienst soweit als möglich aus dem Wirkungsbereich bringen (z.B. Sitz zurückschieben, Lehne zurückdrehen)
- Keine Gegenstände zwischen unausgelösten Airbags und Patienten bringen.
- Vorsicht vor mehrstufigen Airbageinheiten.

I nnenraum erkunden

- Airbagsuche durchführen! Mögliche Kennzeichnungen:
- Einprägungen: **RS, SRS, AIRBAG, SIPS, HPS, IC**
- Aufkleber: Rand des Armaturenbrettes, Windschutzscheibe, Türrahmen
- Airbagleuchte im Armaturenbrett

R ettungskräfte warnen

- Alle Rettungskräfte sind über nicht ausgelöste SRS-Systeme zu informieren
- Einhaltung der Regeln sollte überwacht werden
- Vollständige Schutzausrüstung tragen (evtl. Gehörschutz)
- Keine Handys und Handfunkgeräte direkt beim Unfallfahrzeug benutzen
- Hinweis auch an Polizei und Abschleppdienste

B atterie(n) abklemmen

- Einzige Möglichkeit um die meisten Airbags zu deaktivieren.
 1. Elektrische Verbraucher zum eigenen Nutzen verwenden (Fensterheber etc.)
 2. Zündung ausschalten, Schlüssel bleibt im Schloß (Automatik in Stellung P)
 3. Batterie(n) lokalisieren (Motorraum, Radkasten, Fußraum, unter Sitzen, Kofferraum)
 4. Beide Pole an allen Batterien abklemmen (Minuspol zuerst, Enden sichern)
 5. Spannungsfreiheit überprüfen (Abblendlicht, Radio etc.)
- **ACHTUNG:** Deaktivierungszeit bis zu 45 min nach Abklemmen der Batterien, manche Airbags lassen sich nicht deaktivieren. (Airbags mit Druckgasbehälter)
- Rettungsmaßnahmen unter Einhaltung der sonstigen Regeln fortführen! (auch dann wenn Batterie nicht erreichbar)

A bnehmen der Innenverkleidung

- Befinden sich Airbagmodule im Schnittbereich, sollte die Innenverkleidung soweit entfernt werden, dass der Airbag sichtbar wird und man um die Komponenten herumschneiden kann.

G efahr an Airbag-Komponenten

- Wahrscheinlichkeit einer ungewollten Auslösung ist gering.
- Ausgelöste Airbags können eine zweite Zündstufe haben.
- Bereich des Gasgenerators ist heiß. Verbrennungen sind möglich.
- Stört ein ausgelöster Airbag, kann dieser weggedrückt oder abgeschnitten werden.
- Verbrennungsrückstände sind nicht giftig, Reizungen jedoch möglich
- Bei nicht ausgelösten Airbags
 - Niemals in Airbagkomponenten hineinschneiden
 - Bereich des Airbagsteuergerätes meiden (Mittelkonsole)
 - Hitzeeinwirkung vermeiden
 - Keine Gegenstände im Auslösebereich des Airbags